

ಆರ್ಥಿಕವಿಜ್ಞಾನ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರು ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗಿರುವ ಆರ್ಥಿಕವಿಜ್ಞಾನ ದಾಖಲೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ / ಆದೇಶಕ್ಕಾಗಿ / ವಿಲೇವಾರಿ
೧	ಎಂ/ಎಸ್. ನವಯುಗ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್	ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣಕ್ಕೆ (ನಿಲ್ದಾಣ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ವಯಾಡಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ	ಆದೇಶಕ್ಕಾಗಿ
೨	ಎಂ/ಎಸ್. ಐಟಿಡಿ-ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಜಿವಿ ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (೦೬ಚ್-೩ಬಿ)	ಟ್ರಾಕ್ ಕೆಲಸದ ಪೂರೈಕೆ, ಅನುಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕೆಲಸ, ಮೂರನೇ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು, ಭೂಗರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬಿ ಎಂ ಆರ್ ಸಿ ಎಲ್ ೦೬ಚ್-೩ಬಿ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ತಲುಪುತ್ತದೆ.	ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗಿದೆ
೩	ಎಂ/ಎಸ್. ಯು. ಆರ್.ಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ (ಬೌಂಡರಿ ವಾಲ್) ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್	ಗಡಿ ಗೋಡೆಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳು, ಒಳಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಪೀಣ್ಯಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣ.	ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗಿದೆ
೪	ಎಂ/ಎಸ್. ಎಲ್ & ಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (೦೬ಚ್-೩ಎ)	ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪೀಣ್ಯ ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಬರಗಲೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಎನ್-ಎಸ್ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳಾದ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ, ಪೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಪೀಣ್ಯ ಗ್ರಾಮಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ೪.೮ ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎತ್ತರದ	ಆದೇಶಕ್ಕಾಗಿ
೫	ಎಂ/ಎಸ್. ಸಿ.ಇ.ಸಿ-ಸೋಮ-ಸಿಐಸಿಐ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಯು.ಪಿ.೨)	ಯು ಜಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಿನಾಶ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ, ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ವಾಯುಯಾನ ಸೇರಿದಂತೆ ಸುರಂಗಗಳು - ಈಸ್ಟ್ ವೆಸ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್.	ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗಿದೆ
೬	ಎಂ/ಎಸ್. ಯು.ಆರ್.ಸಿ (ಪಿ.ವಿ.ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಖ೧)	ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ರಚನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -೨, ರೀಚ್ -೧)	ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗಿದೆ
೭	ಎಂ/ಎಸ್. ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (೦೬ಚ್-೨)	ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಬರ್ಮಿನ್ ನಲ್ ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ನಡುವಿನ ರೇಚ್ ೨ ರಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಭಾಗವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎತ್ತರದ ರಚನೆ (ವಯಾಡಕ್ಸ್) ನಿರ್ಮಾಣ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೮.ಎ	ಎಂ/ಎಸ್. ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩) (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಸಮತೋಲನ ಕೆಲಸ)	ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಸ್ವಸ್ತಿಕ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತಲುಪಲು ೩ ನೇ ನಿಲ್ದಾಣದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎತ್ತರದ ರಚನೆಯ (ವಯಾಡಕ್ಸ್) ನಿರ್ಮಾಣ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೮.ಬಿ	ಎಂ/ಎಸ್. ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩) (೪೨೦ ಪೈಲ್ಡ್)	ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಸ್ವಸ್ತಿಕ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತಲುಪಲು -೩ ಗೆ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಯೋಜನೆಯ-ಹಂತ-೧ ಕೃತಿಗಳಿಗೆ ೪೨೦ ಪೈಲ್ಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೮.ಸಿ	ಎಂ/ಎಸ್. ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩) (೪೫೮ ಪೈಲ್ಡ್)	ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಸ್ವಸ್ತಿಕ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತಲುಪಲು -೩ ಗೆ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಯೋಜನೆ- ಹಂತ-೧ ಕೃತಿಗಳಿಗೆ ೪೫೮ ಪೈಲ್ಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೯	ಐಟಿಡಿ-ಐಟಿಡಿ ಸಿಮೆಂಟೇಶನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ - ಎಸಿ. ೬೬/೧೭	ಟ್ರಾಕ್ ಕೆಲಸದ ಮತ್ತು ಮೂರನೇ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಪೂರೈಕೆ, ಅನುಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕೆಲಸ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೦	ಎಂ/ಎಸ್. ಲಾರ್ಸೆನ್ & ಟೆರ್ಮಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ .ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩ಎ)	ಉದ್ದದ ೪.೮೦ ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪೀಣ್ಯ ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಿರುದ್ಧ, ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಸ್ಪೀಷನ್, ಪೀಣ್ಯ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಸ್ಪೀಷನ್, ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಉತ್ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪೀಣ್ಯ ಗ್ರಾಮ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿರೋಧ .	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೧	ಎಂ/ಎಸ್. ಲಾರ್ಸೆನ್ & ಟೆರ್ಮಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೪)	ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ -, ಕೆ.ಆರ್. ರಸ್ತೆ, ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ಮತ್ತು ಸೌತ್ ಎಂಡ್ ಸರ್ಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಫೇಸ್ -೪.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೨	ಎಂ/ಎಸ್. ಲಾರ್ಸೆನ್ & ಟೆರ್ಮಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩)	ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳಾದ - ಯಶವಂತಪುರ, ಸೋಪ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಮತ್ತು ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ನಿಲ್ದಾಣ- ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ-ಹಂತ -೧- ರೀಚ್ -೩.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೩	ಎಂ/ಎಸ್. ಪುಂಜ್ ಲಾಯ್ಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೧)	ಎರಡು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ -, ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಟೈನಿಟಿ ಸರ್ಕಲ್ ಟರ್ಮಿನಲ್- ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೪	ಎಂ/ಎಸ್. ಪುಂಜ್ ಲಾಯ್ಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೨)	ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳಾದ - ಮಾಗಡಿ ರೋಡ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ದೀಪಾಂಜಲಿ ನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ-ಹಂತ-೧.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೫	ಎಂ/ಎಸ್. ಪುಂಜ್ ಲಾಯ್ಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಏರುದ್ದ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩)	ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರಗಳಾದ -, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ಕುವೆಂಪು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ-ಹಂತ -೧.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ

೧೬	ಎಂ/ಎಸ್. ಮೋಟೆ ಮ್ಯಾಕ್‌ಡೊನಲ್ಡ್ ವಿರುದ್ಧ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೪)	ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗಾಗಿ ಆರ್-೪ ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಸಲಹೆ - ೬.೩೦ ಕಿ.ಮೀ ಮತ್ತು ೫ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಹಂತ ೨ - ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗುರುತಿನ ಆಹ್ವಾನವನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವುದು.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೭	ಎಂ/ಎಸ್. ಮೋಟೆ ಮ್ಯಾಕ್‌ಡೊನಲ್ಡ್ ವಿರುದ್ಧ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೧)	ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗಾಗಿ ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಸಲಹೆ (ಆರ್ ೧ ವರ್ಕ್ಸ್) ಅಂದರೆ. ಬೈಯಪನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ೧೨.೧೦ ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು ೧೩ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಐಟಿ ಹಬ್ /ಆರ್-೧ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗುರುತಿನ ಆಹ್ವಾನವನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವುದು.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೮	ಎಂ/ಎಸ್. ಜಿ.ಎಂ.ಸಿ ಯೋಜನೆಗಳು (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್. ವಿರುದ್ಧ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೩ಬಿ)	ಪೀಠ್ಯ ಗ್ರಾಮ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ (ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಹೆಸರಪಟ್ಟ ಕ್ರಾಸ್‌ಗ(ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಿಎಚ್ (-) ೬೧೮೨ ಮೀಟರ್ (೨೫೦ ಮೀಟರ್ ಗಳ ಲೆಂಟ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ಗೆ ಸಿಎಚ್ (-) ೬೦೦ ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಉದ್ದದ ೨.೫ ಕೆ.ಎಂ (ಅಂದಾಜು) ನ ಮೂರು ಎತ್ತರದ ರಚನೆಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್) ಸೇರಿದಂತೆ ನಿರ್ಮಾಣ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಎನ್‌ಎಸ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಉತ್ತರದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿರ್ಯಾ. ಜಾಲಹಳ್ಳಿ, ವಾಸರಾಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಹೆಸರಪಟ್ಟ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಂತ -೧.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೧೯	ಎಂ / ಎಸ್. ಅಹ್ಲಹಾಲಿಯಾ ಕಟ್ಟಾಕ್ಸ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ ವಿರುದ್ಧ . ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್-೨) - ಸಂಕೋಚನ ವಿಷಯ	ಮೂರು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್ ನಿರ್ಮಾಣ. ಟೋಲ್‌ಲೇಟ್, ಹೋಸಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಟೇಷನ್ ರೀಚ್-೨.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೦	ಎಂ/ಎಸ್. ಐ.ವಿ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ವಿರುದ್ಧ. ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಆರ್ ೧-೧)	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಎರಡು ಎತ್ತರದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ - ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಹಲಸೂರು ನಿಲ್ದಾಣದ ಒಪ್ಪಂದ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೧	ಎಂ/ಎಸ್ ಐ.ವಿ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಸಿಆರ್ ೧೮ಜಿ- ಕನ್ನೋಟೀಯಮ್ ವಿರುದ್ಧ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ (ಖ೧-೨)	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಎರಡು-ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್ ವಿರ್ಯಾ. ಸಿ ಎಮ್ ಎಚ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬೈಯಪನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ ಒಪ್ಪಂದ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೨	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ - ೭೫/೨೦೧೩ ಐಡಿಇಬಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮು	೫.೮.೨೦೧೩ ರಂದು ಸೋಲ್ ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಟರ್ ವಾದಿ (ಹಕ್ಕುದಾರರು) ಹಾಕಿರುವ ಮಧ್ಯಂತರ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿರುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಸವಾಲು ಮಾಡುತ್ತಾ ಹಕ್ಕುದಾರರು (ಐ.ಡಿ.ಇ.ಬಿ) ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೩	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂಖ್ಯೆ - ೨೩೬/೨೦೧೩ - ಐ.ಟಿ.ಡಿ.ಸೆಮೆಂಟೇಷನ್ ಇಂಡಿಯ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಯನ್ನು ಪ್ರಚೋದಿಸುವುದನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುತ್ತಾ ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ವಿರುದ್ಧ ಹಕ್ಕುದಾರರು ಇಂಜಂಕ್ಷನ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೪	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ - ೪೦/೨೦೧೫ - ಮು ಐ.ಟಿ.ಡಿ - ಐ.ಟಿ.ಡಿ ಸೆಮೆಂಟ್ ಜಿ.ವಿ.	ಸಿ.ಎಮ್.ಪಿ.೭/೨೦೧೨ ರಲ್ಲಿ ೭.೧.೨೦೦೫ ರಂದು ಐವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಟರ್ (ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆದಾರರು) ಹೊರಡಿಸಿರುವ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಸವಾಲು ಮಾಡುತ್ತಾ, ಸದರಿ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ವಜಾಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಹೂಡಲಾಗಿದೆ.	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೫	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ - ೮೭/೨೦೧೭ - ಮು ಯು.ಆರ್.ಸಿ (ಪಿ.ವಿ.ಸಿ)	ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಡಿಪೋ ರಚನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್-೨ - ಬೈಯಪನಹಳ್ಳಿ - ರೀಚ್-೧	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೬	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ - ೧೨೭/೨೦೧೭ - ಮು ಐ.ಟಿ.ಡಿ - ಐ.ಟಿ.ಡಿ ಸೆಮೆಂಟ್ ಜಿ.ವಿ.	ಟ್ರಾಕ್ ಕೆಲಸದ ಪೂರೈಕೆ, ಅನುಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ಮತ್ತು ಮೂರನೇ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಭೂಗರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ನ ರೀಚ್-೩ಫಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೭	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ - ೧೬/೨೦೧೮ - ಮು ಯು.ಆರ್.ಸಿ (ಗಡಿ ಗೋಡೆ)	ಪೀಠ್ಯ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಗಡಿ ಗೋಡೆಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಳ ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣು ತುಂಬುವಿಕೆಯ ಕೆಲಸ	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ
೨೮	ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ - ೩೩/೨೦೧೮ -ಸಿ.ಇ.ಸಿ. ಸೋಮ	ಈಸ್ಟ್-ವೆಸ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ಯು.ಜಿ. ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ, ವಾತಾಯನ ಮತ್ತು ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸುರಂಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ