

ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೆಮೆರೈನಿ/ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ/2021-22

ದಿನಾಂಕ: 31/08/2021

ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ

ವಿಷಯ: ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಆವರಣ (corridor) ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (TOD) ಮತ್ತು ಬಹು ಮಾದರಿ ಸಾರಿಗೆ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು (MMI) ದೊರಕಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮವು ವರ್ಲ್ಡ್ ರಿಸೋರ್ಸ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್, ಭಾರತ (WRI India) ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ADB) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಹಂತಗಳಿಗಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಹು ಮಾದರಿ ಸಾರಿಗೆಯ ಏಕೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವು ಪಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮವು WRI India ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರನಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. WRI India ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ವಿಶ್ವವ್ಯಾಪಕ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸುಸ್ಥಿರ, ವಸತಿಯೋಗ್ಯ ನಗರಗಳು ಮತ್ತು ಇಂಗಾಲ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಆರ್ಥಿಕತೆಯತ್ತ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಉಪಕ್ರಮವು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾಮೂಹಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಅಭೂತಪೂರ್ವ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ನಡುವಿನ ಕಡಿತವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ತನ್ನ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಆವರಣಗಳ (ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ) ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಪುನರ್ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಹೊಂದಲು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾಲಿತ ನೆರೆಹೊರೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಬಹು ಮಾದರಿ ಏಕೀಕರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ತಡೆರಹಿತ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಬಹು ಮಾದರಿ ಏಕೀಕರಣವು ಸುಗಮತೆ ಮತ್ತು ವಸತಿಯೋಗ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಗರದ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಇಂಗಾಲದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

WRI India ಸಂಸ್ಥೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆ ನೀಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಆಧಾರಿತ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಹಾಗೂ ಸಮಗ್ರ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣತಿ ಹೊಂದಿರುವ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತಜ್ಞರ ಸಲಹೆಯೊಂದಿಗೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಯು ಹಂತ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ, 2 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ವರೆಗಿನ ವಿಸ್ತಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 26-27 ಮತ್ತು 31, ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಬಹು ಮಾದರಿ ಸಾರಿಗೆಯ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆ ಮತ್ತು ವಿಚಾರ ಸಂಕೀರ್ಣ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್ ಅವರು;

“ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರಾಗಿ WRI India ಇವರುಗಳ ಜಂಟಿ ಪ್ರಯತ್ನವು ಹಂತ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. TOD ಯನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ ಜಗತ್ತಿನ ಇತರ ನಗರಗಳ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ TOD ಮತ್ತು MMI ಅನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಒಂದು ಸಾಧ್ಯತೆಯಾಗಿ ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು” ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.”

ಮುಂದುವರೆದು, WRI India ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಜಯ ದಿಂಡಾವ್ ಅವರು

“ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ TOD ಮತ್ತು MMI ದೊರಕಿಸಲು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ವಿತರಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊಂದಿರುವ ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯದ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. TOD ಕ್ಷೇತ್ರ, ಭೂ ಮೌಲ್ಯ ಲೆಕ್ಕದ ಹಣಕಾಸು, ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ WRI India ಅಗತ್ಯವಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ದಿನನಿತ್ಯ ಅಗತ್ಯವಾದ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ವಸತಿಯೋಗ್ಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ” ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.”

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮವು ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯುಳ್ಳ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನಾಗಿ ರೂಪಿಸುವತ್ತ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಸಹಿ/-

(ಬಿ.ಎಲ್.ಯಶವಂತ್ ಚವ್ವಾಣ್)
ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ