

FREST DOWNS

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ – ೩ Part– III ಬೆಂಗಳೂರು, ಮಂಗಳವಾರ, ೧೨, ಮೇ, ೨೦೨೦ (ವೈಶಾಖ, ೨೨, ಶಕವರ್ಷ ೧೯೪೨) Bengaluru, TUESDAY, 12, MAY, 2020 (Vaishakha 22, ShakaVarsha 1942)

ನಂ. ೧೭೦ No. 170

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No.UDD 110 PRJ 2020

Karnataka Government Secretariat, Vikasa Soudha, Bangalore, Dated:-11-05-2020.

∷ NOTIFICATION ∷

Keeping in view the safety of the structures of 'Namma Metro', Government of Karnataka by exercising the Powers conferred under Sub Section-20 and 21 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, hereby declares that "11meters of width in Plan from the outer edge of the Metro Underground Structures (Tunnel/Ramp/Station) on either side including the width of Metro Structures (Tunnel/Ramp/Station) as "Influence Zone of Bangalore Metro."

Now therefore, No New Construction of structures, Drilling of Boreholes, Demolitions/Modifications/Alterations of the existing structures in the "Influence Zone of Bangalore Metro" is permitted without the consent of BMRCL.

No Objection Certificate (NOC) shall be obtained from Bangalore Metro Rail Corporation Limited for any activity in this Influence Zone. This NOC is Mandatory for according Statuary approvals from other Civic Agencies like BDA, BBMP and BWSSB or any other such agencies.

The "Influence Zone of Bangalore Metro" is made available in the BMRCL website, which can be accessed by the public.

By order and in the name of the Governor of Karnataka,

(LALITHA BAI. K.)

Under Secretary to Government (PMC), Urban Development Department.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ:ನಅಇ 110 ಪಿಆರ್ಜೆ 2020

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 11-05-2020

:: ಅಧಿಸೂಚನೆ ::

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು, 1978 ರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ) ಕಾಯ್ಗೆಯ ಉಪ ಸೆಕ್ಷನ್-20 ಮತ್ತು 21 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ

ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಮೂಲಕ "ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಭೂಗತ ಮಾರ್ಗಗಳ (ಸುರಂಗ/ರಾಂಪ್/ಸ್ಟೇಷನ್) ಹೊರ ಅಂಚಿನಿಂದ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳ 11 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋದ ಪ್ರಭಾವ ವಲಯವೆಂದು (Influence Zone) ಘೋಷಿಸಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ, "ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋದ ಪ್ರಭಾವ ವಲಯ" ದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರಚನೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಬೋರ್ವೆಲ್ಗಳ ಕೊರೆಯುವಿಕೆ/ಉರುಳಿಸುವಿಕೆ/ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು/ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಚನೆಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತಿಲ್ಲ.

ಈ ಪ್ರಭಾವ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು BDA, BBMP ಮತ್ತು ನಂತಹ BWSSB ಸಂಸ್ಥೆ/ಇಲಾಖೆಗಳು ಸಹ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು (NOC) ಪಡೆಯುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋದ ಮಾರ್ಗಗಳ "ಪ್ರಭಾವ ವಲಯದ" ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್-ಜಾಲದಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅಜ್ಞಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಲ**ಲಿತಾಬಾಯಿ. ಕೆ)** ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.(ಯೋಮೇಕೋ)